

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft KOSMOS.



From London to West Coast of South- and Central-America.

AGENTS.
BROWNE, GEYEKE & CO.—LONDON.

- | | |
|---|------------|
| Knohr & Burchard Nf | } Hamburg. |
| A. Kirsten | |
| A. Bulcke & Co. | } Antwerp. |
| Graf & Marsily | |
| R. Odinet & Co.—Havre. | |
| André, Vairon & Co.—Paris. | |
| Carr Bros. & Klein—Genoa. | |
| Vda de Ernesto Kropf & Co.—Cadiz. | |
| Wahlen & Co.—Punta Arenas. | |
| Pablo-Hoffman—Corral/Valdivia. | |
| Luis Jacobsen—Coronel. | |
| Cornou & Schazmann—Talcahuano. | |
| Vorwerk & Co.—Valparaiso. General Agents for West Coast. | |
| Carcasson & Co.—Coquimbo, | |
| Dauelsberg, Schubering & Co. — Antofagasta, Arica, Mollendo & Stahmer & Co.—Callao. | |
| Deutsche Salpeterwerke | } Taltal. |
| Fölsch & Martin, Nachf, Actien Ges. | |
| A & O. Groothoff—Iquique. | |
| Ludowieg Hnos.—Salaverry. | |
| F. Hilbck & Co.—Paíta. | |
| Rickert & Co.—Guayaquil. | |
| Tagua Handels Ges.—Manta. | |
| Lendal M. Gray.—Guatemala, | |
| General-Agent for Central-America. | |
| J. D. Spreckels & Bros. Co.—327, Market Street, San Francisco, | |

Neither the Owners nor Agents will be responsible for any damage caused to goods in the fumigation of the Steamer, by the Clayton Apparatus, or other means, should such be necessary.

No Bill of Lading signed for less than 20/- and 10% for direct Ports in Chili and Peru Northern Ports 30/- and 10% for direct Ports in Chili and Peru



Shipped in apparent good order and condition by *Thomas Bigg* on board the **German Steam Navigation Company Kosmos Steamship**, called the **THEBEN**.

whereof is Master for the present Voyage **Rickert**, or whoever else may go as Master in the said Ship, now at **Tilbury** and bound for the **West Coast of South America**—with liberty to call at any Port or Ports in or out of the customary route and in any order for any purpose to carry Goods of all kinds, to substitute or tranship the Goods by any other Steamer before the commencement of, or at any period of the voyage, to deviate for the purpose of saving life or property, to sail with or without pilots, and to tow and assist vessels in all situations.

Marks.	Numbers.	Packages.	Contents.	Gross Weight. Kilos.	Remarks, Value, &c
AAC	1/2	Two cases	Powder Sheep Dip	128	
SOCIEDAD, Explotadora Punta Arenas					
being marked and numbered as per margin; and to be delivered, subject to the clauses on the back, in the like apparent good order and condition, from the Ship's Deck, where the Ship's responsibility shall cease, at the Port of <i>Punta Arenas</i> unto <i>A. A. Cameron Esq. Caleta Josefina</i> or to his or their Assigns. Freight for the said goods as per margin, without deduction to become due on shipment and to be paid in London (vessel lost or not lost). Freight when fixed in foreign coin, is payable at the highest rate of exchange on day of shipment. Average as accustomed. General Average, if any, to be adjusted in Hamburg, payable according to Hamburg Laws, or to "York and Antwerp Rules of 1890," at Ship's option. Other conditions see on the back of this Bill of Lading. For all cargo landed at Callao by the Muelle Darsena Company at that Port, the expenses for discharging are to be borne by the Consignees of the Goods, in addition to the usual discharging expenses.					

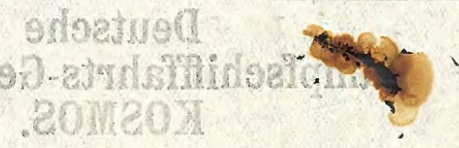
3n witness whereof, the Master or Agent of the said Ship has signed *two* Bills of Lading, all of this tenor and date; the one of which being accomplished, the others to stand void. Weights, Contents and Value unknown.

Dated in London, this **10th** day of **JAN** 190**6**

Browne Geyke & Co.

Agents.

£
Primage 10%
£



Conditions of Shipment mutually agreed.

Art. 1. The Ship and Owners are not responsible for collisions, interruption to navigation by ice, stranding or other risks and perils of the seas, rivers or navigation of whatsoever nature or kind, or howsoever caused, the act of God, enemies, corsairs, pirates, robbers or thieves by land or sea, restraints of princes, rulers or people, explosion, fire on board, in hulk, in craft or on shore, before shipment or after landing of the goods, jettison, rain or spray and other accidents, losses or averages occasioned by accidents of the engines or boilers, or defects in hull, tackle, boilers or machinery, or their appurtenances, detention at any port of transshipment, risk of craft, of transshipment and of storage afloat or on shore, damages through evaporation or smell or leakage of other goods, damages through insufficiency of packing, torn wrappers, breakage, leakage, sweating, missing articles and losses from inherent defect of goods or natural decay, heat of holds or effects of climate, damage caused by rats, vermin, rust or contact with other goods, weight, contents, measurement, gauge, nor for the value of packages, delays or wrong delivery occasioned by errors and insufficiency in the marks, addresses or numbers, being in no way responsible as to these for the wording of the Bill of Lading, nor for goods taken from the Vessel by legal process.

Art. 2. The Ship and Owners are not responsible for barratry, neglect, default or errors in judgment of the pilot, master, mariners, engineers or others in the service of the Ship and Owners.

Art. 3. All dangerous matters, corrosive, explosive or inflammable, will require to be shipped by special agreement, the Ship and Owners having the option of accepting or refusing those goods, according to circumstances. In default of this agreement, the Shipper shall be responsible to the Ships and Owners for all damage that might happen. Even if the true nature of the goods was declared on the Bill of Lading; such goods may be thrown overboard or destroyed by the master of the Ship at any time without compensation.

Art. 4. The ship to be at liberty to tranship the within named goods and to forward same by steamer or steamers at the risk of Shippers, it being agreed that the captain, officers and crew of the Vessel in transmission of the goods, as between the Shipper, Owner or Consignee thereof and the Ship and Shipowners are to be considered the servants of such Shipper, Owner or Consignee.

Art. 5. All fines and expenses, or losses by detention of Vessel or Cargo, caused by incorrect or insufficient marking of the packages, or by incomplete or incorrect description of weight or any other particulars required by authorities, either upon the packages or the Bill of Lading, shall be paid by the Shipper or Consignee of the goods, and the Ship shall have a lien upon the goods until the payment of all such costs and charges.

Art. 6. Double freight will be claimed on all goods incorrectly declared.

Art. 7. The Ship and the Owners will in no case be liable for any amount above £50 for any package, nor for Gold, Silver, Bullion, Specie, Documents, Jewellery, works of art, or other precious articles, unless Bills of Lading are signed therefor and the value therein expressed.

Art. 8. Parcels for different Consignees collected and made up in single packages addressed to one party for delivery for the purpose of evading payment of Parcel freight will be charged with the proper freight on each Parcel. No weighing on board to be allowed at destination.

Art. 9. The Ship and Owners are in no way liable for loss caused by incorrect delivery, unless each package has been distinctly marked by the Shippers with the port of destination.

Art. 10. The Ship and Owners are not answerable as to the shipment or unshipment of living animals, confided to their Ships, they are neither responsible for accidents nor death during the voyage.

Art. 11. The goods to be taken from aboard directly they come to hand in discharging the Ship, otherwise the Agents of the Ship are authorised to put them into lighters, or crafts, to land and store them in dock or on wharf at the expense and risk of the Consignees. The responsibility of the Ship, Owners, Master and Agents of the Owners ceases, as above mentioned, in all cases at the moment when the goods leave the Ship's deck. The Ship to be entitled to commence discharging immediately after arrival at port of destination, and to continue discharging without intermission at all hours of day or night. Any extra charges incurred for the Steamer's quick despatch to be paid by the Consignees of the Goods.

Art. 12. In case of Blockade or Interdict at the Port of Discharge, or if without such Blockade or Interdict the entering of the Port of Discharge should be considered unsafe by reasons of War or Disturbances or any other reason, as also in the case of Quarantine, the Master to have the option of landing the goods at any other Port more or less near to the Port of destination which he may consider safe at Shipper's risk and expense. A letter to be put into the post office addressed to the Shipper or to the Consignee, if named, stating the landing and with whom deposited. The Master and Owners of Vessel to be considered free from all responsibility. All quarantine expenses upon the goods of whatever nature and kind to be likewise paid by the Shippers or Consignees of the Goods.

Art. 13. In case the Goods cannot be discharged during the Ship's stay at the port of delivery, by reason of the state of the weather or other cause, or if they cannot be found, they may be delivered on her return or be sent back at the Ship's expense; the Ship and Owners not to be responsible for loss or claim arising from delay, sea or other risk. In all cases the Ship's and Owner's responsibility to cease when the goods have left the Ship's deck.

Art. 14. Weight, Measure, Quality, Contents and Value although mentioned in the Bill of Lading to be considered as unknown to the master unless expressly recognised and agreed to the contrary. Simple signature not to be considered as such agreement.

Art. 15. General average, if any, to be adjusted in Hamburg, payable according to Hamburg Laws or to York and Antwerp Rules of 1890, at Ship's option. For this purpose the Shippers are bound to declare, if required, the value of the goods, and no goods will be delivered without security having been given by the Consignees for the due payment of such general average.

Art. 16. Any claim made under this Bill of Lading will not be admitted unless made and properly attested within ten days from date of arrival of Ship at port of delivery, the Ship and Owners in no case to be liable for more than the first costs of the goods and charges at port of shipment, including freight, if paid; in accepting this Bill of Lading the Shipper or other Agent of the Owners of the property carried expressly accepts and agrees to all its stipulations, whether written or printed.

Art. 17. The Ship shall have an absolute lien upon the goods for all freight until paid, deadfreight and charges, including fines, damages and expenses, for which the goods are liable under this B/L. Freight is due on shipment in exchange of Bill of Lading, and if not being paid in due course, even if stated in the B/L, as prepaid, the same will be charged on the goods at advanced rates for payment abroad and any telegrams and other incidental expenses incurred shall be included in the lien on the goods. If on a sale of the Goods at destination for freight and/or charges the proceeds fail to cover such freight and/or charges, the shippers shall be liable for the difference.

Art. 18. It is mutually agreed that all questions arising under this Bill of Lading are to be governed by the law of the German Empire and to be decided in Hamburg.



28TH. JULY. 1906.

Messrs. La Soc. Exploradora de
Tierr del Fuego,
PUNTA ARENAS.

Dear Sirs,

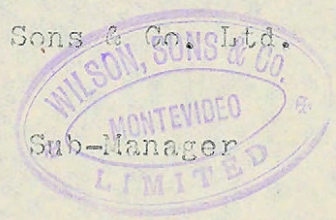
The present serves to advise you that, at the request of Messrs. Dalgety and Company of Dunedin, N.Z., we are forwarding to your consignment per R.M.S. "Orissa" two cases of
C A L
ploughs, mark J C S, and twelve packages comprising a waggon and one case of harness; all of which came forward per s.s. "Tura-kina" and will we trust reach you in good order and condition.

Account for freight, insurance and transhipping expenses will be sent you by next opportunity.

We are, dear Sirs,

Yours very truly,

For Wilson, Sons & Co. Ltd.



Montevideo, *Agosto* de 1906.

Señor *Walter Lussich & Cia*

á Antonio D. y Manuel Lussich

POR LANCHAJE DE LO SIGUIENTE:

Debe

DUPLICADO

Julio 24	Descarga del Vapor Turakino	Trasbordo al Otisso	
	13 BP	φ 353	φ 1324
	2 BP	φ 22	83
	Landraje de Trasbordo		0407
			2814

Recibimos el importe
por Antonio D. y Manuel Lussich

Roberto

Agosto 3/1906

CARDIFF & BARRY	
MADERA	SANTOS
TENERIFE	SÃO PAULO
LAS PALMAS	MONTEVIDEO
ST. VINCENT, C. V.	LA PLATA
PERNAMBUCO	BUENOS AIRES
BAHIA	ROSARIO
RIO DE JANEIRO	BAHIA BLANCA

La Sociedad Explotadora de
Tierra del Fuego

Dr. to WILSON, SONS & Co., LIMITED,
COAL DEPÔT PROPRIETORS

5-05-500

Flete y gastos para mandar a Punta Arenas por vap. "Orissa", 15 bultos varios llegados de Nueva Zelanda por "Turakina".

Permisos y timbres	#	3 00
Lanchage		28 14
seguro		4 40
Despachante de Aduana		10 00
	#	45 54

@ #4⁷⁰ por £

Flete segun conocimiento
Comision 5%

£	9 13 10
	7 19 4
	17 8
£	18 10 10

S. E. u. O.

[Handwritten signature]

STUBENRAUCH & Co.

AGENTS FOR
The Pacific Steam Navigation Company

TELEGR. ADDRESS: STUBENRAUCH - PUNTA ARENAS

Codes } A. B. C. 4th and 5th Edition
SCOTT

Punta Arenas, Aug 21/06 de 1906
(Straits of Magellan)

Recibimos de la Sociedad Capituladora
de Tierra del Fuego la cantidad de Diez y ocho
libros diez selinos diez peniques Stj.
por cuenta de los S. Wilsons & Co. L^{da}. Mon-
tevidos segun avisos del 9/8/06.

Punta Arenas, Agosto 21/1906.

£ 18. 10. 10.

Sauermann & Co.

Wilson & Co.

Anticipo fondos sobre frutos y mercaderías que vengan a mi consignación.

Me entrego de compra y venta de mercaderías en general y de frutos del país, remisión de carga por ferrocarril, despacho de Aduana, embarques y desembarques, etc.

Me ocupo tambien de arriendos, compra y venta de propiedades.

En obsequio de mis relacionados puedo pagar todos los fletes y gastos de embarque, pasando cuenta solo a fines de mes.

Las personas que tengan a bien confiarme la venta de algunos artículos se servirán mandarme las muestras e instrucciones del caso.

ALEJO BARRIOS

ESTABLECIDO EN 1871

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIO

COCHRANE, N.º 42 Y BLANCO, N.º 229

VALPARAISO

Handwritten: 27/8/06

Valparaiso, Agosto 2 de 1906.

*Sociedad Explotadora de Tierra
del Fuego
Punta Arenas.*

Miis señores míos:

*Por orden que he recibido de Don
Francisco Valdes Tergara, me permiti-
to acompañar póliza y conoci-
mientos correspondientes a la
siguiente carga que remito para
esa Sociedad por el vapor "El Kab.
Ultima Esperanza."*

- N.º 211. U.E. 53 7 Bultos.
Philip Bay*
- " 212. P.B. 59 7 Bultos.
Caleta Josefina*
- " 213. C.T. 66 7 Bultos.
San Sebastian*
- " 214. S.S. 59 7 Bultos*

7

Soc. Imp. y Lit. Universo-275065

ALEJO BARRIOS

ESTABLECIDO EN 1871

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIO

COCHRANE, N.º 42 Y BLANCO, N.º 229

VALPARAISO.

Alejo 29/8/06

Anticipo fondos sobre frutos y mercaderías que vengan a mi consignacion.

Me encargo de compra y venta de mercaderías en general y de frutos del pais, remision de carga por ferrocarril, despacho de Aduana, embarques y desembarques, etc.

Me ocupo tambien de arriendos, compra y venta de propiedades.

En obsequio de mis relacionados puedo pagar todos los fletes y gastos de embarque, pasando cuenta solo a fines de mes.

Las personas que tengan a bien confiarme la venta de algunos articulos se servirán mandarme las muestras e instrucciones del caso.

Valparaiso, Agosto 10 de 1906.

Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego

Punta Arenas.

Mi señores míos:

Me permito acompañar póliza y conocimientos correspondientes a la siguiente carga que recibo para esa Sociedad por el vapor "Seyles Oriana".

<i>N.º 235.</i>	<i>Ultima Esperanza</i>	<i>15.73tos.</i>
<i>" 236.</i>	<i>Philip. T Bay</i>	<i>8. ></i>
<i>" 237</i>	<i>Caluta Josefina</i>	<i>8. ></i>
<i>" 238</i>	<i>San Sebastian</i>	<i>8. ></i>
<i>" 239</i>	<i>Springhill</i>	<i>8. ></i>
<i>" 240</i>	<i>Rio Mae.</i>	<i>5. ></i>
	<u><i>Total.</i></u>	<u><i>52.73tos</i></u>

*De Uds. atento y S.S.
Alejo Barrios
Manuel Fed...*

Soc. Imp. y Lit. Universo-275065

ALEJO BARRIOS

ESTABLECIDO EN 1871

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIO

COCHRANE, N.º 42 Y BLANCO, N.º 229

VALPARAISO.

Anticipo fondos sobre frutos y mercaderías que vengan a mi consignacion.

Me encargo de compra y venta de mercaderías en general y de frutos del pais, remision de carga por ferrocarril, despacho de Aduana, embarques y desembarques, etc.

Me ocupo tambien de arriendos, compra y venta de propiedades.

En obsequio de mis relacionados puedo pagar todos los fletes y gastos de embarque, pasando cuenta solo a fines de mes.

Las personas que tengan a bien confiarme la venta de algunos artículos se servirán mandarme las muestras e instrucciones del caso.

N.º 215. Springhill 5/ 66 Bultos.

N.º 216. Rio Mac. R M 27 Bultos.

Sus conocimientos con un total de 330 bultos.

El vapor T. Oriana, que debe partir el martes proximo, llevara tambien carga para Uds.

Saluda a Uds. su atento y S.S.

ff. Alejo Barrios
Manuel Jeda.

WILSON, SONS & Co., LIMITED.
LONDON

9

CARDIFF & BARRY

PER R. M. S. "ORTEGA".

MADERA	SANTOS
TENERIFE	SÃO PAULO
LAS PALMAS	MONTEVIDEO
ST. VINCENT, C. V.	LA PLATA
PERNAMBUCO	BUENOS AIRES
BAHIA	ROSARIO
RIO DE JANEIRO	BAHIA BLANCA

Montevideo, 9th AUGUST, 1906.

TELEGRAPHIC ADDRESS
"ANGLICUS"

Messrs La Soc Explorada de Tierra del Fuego.
PUNTA ARENAS.

John 29/8/06

Dear Sirs,

Enclosed we beg to hand you duplicate of our respects dated the 28th ultimo together with our account amounting to £18:10:10, for expenses incurred forwarding 15 packages containing parts of waggons etc arrived from New Zealand per S/S "Turakina".

Kindly place the amount to our credit with Messrs Stubenrauch and Co of yours.

Thanking you in anticipation.

We are, Dear Sirs, Yours very truly,

For Wilson, Sons and Company Ltd.

Geo. Hudson Low

Supt. Manager.

227.

WILSON, SONS & Co., LIMITED.
LONDON

10

CARDIFF & BARRY

MÁDEIRA	SANTOS
TENERIFE	SÃO PAULO
LAS PALMAS	MONTEVIDEO
ST. VINCENT, C. V.	LA PLATA
PERNAMBUCO	BUENOS AIRES
BAHIA	ROSARIO
RIO DE JANEIRO	BAHIA BLANCA

TELEGRAPHIC ADDRESS
"ANGLICUS"

Montevideo, 28TH. JULY. 1906.

Chen 27/8/06

Messrs. La Soc. Exploradora de
Tierradel Fuego,
PUNTA ARENAS.

Dear Sirs,

15/10/06

The present serves to advise you that, at the request of Messrs. Dalgety and Company of Dunedin, N.Z., we are forwarding to your consignment per R.M.S. "Orissa" two cases of
C A L
ploughs, mark J C S, and twelve packages comprising a waggon and one case of harness; all of which came forward per s.s. "Tura-kina" and will we trust reach you in good order and condition.

Account for freight, insurance and transshipping expenses will be sent you by next opportunity.

We are, dear Sirs,

Yours very truly,

For Wilson, Sons & Co. Ltd.

W. H. ...
Sub-Manager

W.S.

(11)

Recibi a bordo del Vapor "Keel Row."
la cantidad de diez capones procedente
de la Sociedad Explotadora Puerto Bories
para el consumo del Buque.

Puerto Bories 16 de Mayo de 1908
El Capitán
J. Garcia

Manifiesto de la carga que conduce a su bordo el vapor nacional "Porvenir" su capitán A. Jensen procedente de Puerto Prías, Última Esperanza con destino a Punta Arenas.

Año y N.º	CANTIDAD	Descripción	Peso	Cargador	Comisario
V.T. Esp 382 B.	501 120	Morteros de Grana	35 739 1/2 mt.	Soc. Esp. de Tierra del Fuego	Jensen
	716 2	" Tripas		Gustav Müller	
	11	" Lengua			
	136 bucos				

Puerto Prías, 9 Junio 1908
Jensen

Shipped to Valchano
 per 1/3 Same B" 11/6/08.

Vapor "Huel Poma" Srs. Pramo y Blanchard

Soc. Alp. de Fina del Tuyo, Sección Prins

Tubo

Mont 16¹⁹⁹⁵ a 10-dia copones a 78.50 Cms

a cambio de 02^o

85.-
S. Cui. O.

Atc rendered
24/6/08

Capa "Ministro Krauss", Sr. De Mueque y Cia

@

Soc. Dep. de Tierra del Fuego, Seccion Prens

P. Peri

1908
11 @ 4- cuatro copias @ 18.50 Tm
@ cambio de th

~~18.50~~
S. E. C. D.

A/c mandado
24/6/08



Copy

Punta Arenas 1 de Julio de 1908

Señor Administrador General de la Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego .
Pto

Muy Señor nuestro : -

Obra en nuestro poder su att del 29 del mes avisándonos de la falta de un saco azucar ex s/s " Roda " y un cajon martillos ex s/s " Melderskein ", B O R E S P .

Tanto la carga del " Roda " como la del " Melderskein " ha sido entregado conforme de la bodega al vapor " Porvenir " y por este es de suponer que el saco y el cajon han sido desembarcados en uno de los otros puertos en Ultima Esperanza. Agradeceriamos se sirviera dar orden a su empleados en Ultima Esperanza para averiguar si por equivocacion no han recibido los dos bultos; con primer oportunidad mandaremos nosotros igualmente orden a la Sucursal en Puerto Condor.

Pedimos por lo tanto dejar el reclamo pendiente hasta que hayamos recibido contestacion del Señor Garro.

Sin otro motivo, etc etc

(fdo) p Braun & Blanchard
P. A. Pettersen.

Vapor "Provenir", Soc. Braun y Maestranza
a Soc. Exp. de Fianza del Fuego
P. del.

Junio 9 a 9. nueve raporte a \$ 8.50 9.00 76.00
a cambio de 12^o J. Sai. A.

a/c renderen
9/17/08

Vapor "Cordillera", Srs. Braun y Blancaira

à Soc. Exp. de Tierra del Fuego

2850

2850

Julio ¹⁹⁰⁸ 28 à 7 - siete capones à \$6.50 / un

à cambio de 12

~~46.50~~

S. i. O.
59.50

Pacific a/c
rendered
25/8/08

Vapor "Porvenir" Soc. Mram y Blanchard

@ Soc. Exp. de Tierra del Fuego Debe!

Junio 1908 @ 4 - cuatro capones sin cuero
@ \$ 8.00 / cada

\$ 34.-
S. Exp. C.

@ cambio de 1908

A pagar dentro
9/5/8/08

850
11
9350

850
50

CONOCIMIENTO Por Carga, Tesoro, etc.

Servicio Maritimo
BRAUN & BLANCHARD

ULTIMA ESPERANZA
B

MARCAS	NÚMS	BULTOS	
	128	cajones	de Cueros blancos
	129	bultos	
	2	cajones	
	130	bultos	

Imp. Universal - Form. 51

Yo Domingo Garcia Maestre que soi del Vapor que Dios salve, nombrado "Reel Pow" que al presente está outo i anclado en este puerto de Puerto Rieyes para con la buena ventura seguir el presente viaje al de Puerto Rieyes conozco haber recibido i tener cargado dentro de dicho mi buque, debajo de cubierta, de vos.....

enjuto i bien acondicionado i marcado como al márgen (con libertad de remolcar i auxiliar buques en peligro, de navegar con prácticos o sin ellos i de trasbordar a cualquier otro de los Vapores de ésta o de otra Compañía, siendo el riesgo de los interesados); lo cual llevándome Dios en buen salvamento con el dicho Vapor al citado puerto de prometo i me obligo a entregar en la misma forma (salvo los peligros i riesgos del mar i rios, los hechos de la Providencia o de los enemigos de la Nacion, fuerza mayor, disturbios políticos, cuarentena, incendios, accidentes de maquinaria o calderas i demas que inesperadamente pueden acontecer durante la navegacion de dicho Vapor), por vos i en vuestro nombre a Soc. Esp. de Fomento del Puerto o a su orden i mediante, el pago del flete segun tarifa i segun se expresa al márgen para cuyo debido cumplimiento co di concinientos de un mismo tenor, el uno cumplido, los otros no valgan.

La responsabilidad del buque cesa tan luego como la carga esté fuera de la cubierta. El desembarque de Tesoro, Joyeria, Billetes de Banco, u otros objetos de valor, debe hacerse por los interesados mismos, i no presentándose éstos a bordo para recibirlos, serán llevados nuevamente en el Vapor por su cuenta i riesgo, i entregados cuando se presenten los interesados para reclamarlos. No se admitirá reclamo alguno una vez entregada la carga y para el arreglo de todo reclamo se tomará por base el precio de factura. Ignoro el peso i contenido i no respondo de errores en las marcas o rótulos, de quebradura ni mermas, pérdida o averia del contenido a causa de embalaje inapropiado, ni de demoras en los puertos de trasbordo. Los armadores no responden por quebradura, rotura o deterioro de cristaleria, ollas de fierro con patas, artefactos de greda o fierro colado, braseros, loza, botellas o damajuanas llenas o vacias, mármoles en cualquier forma, muebles, maquinaria i cualquier otro objeto de naturaleza frágil.

Los armadores no admitirán reclamo alguno ni serán responsables en caso de pérdida o cuando resulten faltas en bultos que valgan mas de mil pesos fuertes por tonelada, si el cargador no ha expresado en la orden de embarque i en este conocimiento la denominacion de las mercaderias i cual es el valor de dichos bultos. El valor declarado por el cargador no se entenderá que es aceptado como exacto por los armadores. Los armadores no pagarán por ninguna encomienda, paquete o bulto pequeño en caso de pérdida, mas de cincuenta pesos sin que se haya declarado su valor en el conocimiento y pagado el flete que corresponda. Se prohíbe estrictamente el embarque de pólvora, ácidos u otros artículos inflamables.

Esta carga es recibida con la espresa condicion de que en el caso que no pudiera ser desembarcada en el puerto de su destino, ya sea por braveza del mar, falta de lanchas i elementos de descarga u otra causa cualquiera que los armadores no puedan remediar (bloqueo o interdicion) las mercaderias serán retenidas a bordo hasta la vuelta del Vapor al mismo puerto o bien trasbordadas o desembarcadas en cualquier otro puerto que el Capitan creyese conveniente, para ser embarcadas a otro vapor (siendo el riesgo i la responsabilidad de los interesados) para ser devueltas al puerto de su destino.

En cualquiera de estos casos el interesado o consignatario se compromete a pagar, ántes de ser entregados los efectos, los gastos extraordinarios incurridos.

La carga será entregada en la playa arriba de la alta marea i no concurriendo el consignatario de ella a recibirla no se admitirá reclamo por faltas o averias. Despues de estar terminada la descarga los consignatarios deberán presentar los reclamos a que tuviesen derecho en el plazo de 24 horas pasadas las cuales se considerará como recibidos de las mercaderias aunque no hubiesen firmado el recibo correspondiente.

El flete se considera ganado para la Nave, aun cuando ésta, a causa de fuerza mayor, no llegase al puerto de destino; el cargador renuncia, por lo tanto, a la disposicion del artículo 1028 del Código de Comercio.

No respondo por marca, condicion ni tamaño de cueros.
La carga embarcada sobre cubierta se conduce bajo la espresa condicion de que los armadores no responderán en caso de pérdida, faltas o averias.

Los armadores no responden por clase, marcas, mermas ni condicion de Pipas o Barriles de Vino, Cerveza u otros líquidos, ya sean llenas o vacias. No respondo por descomposicion de legumbres c frutas, marca, peso i condicion de pasto.

En caso de resultar exceso en el peso declarado en este conocimiento los armadores cobrarán doble flete por dicho exceso. Los Capitanes o Agentes de los armadores tendrán el derecho de verificar el peso al tiempo de entregar la carga.

No se responde por contramarcas o números teniendo varios el bulto embarcado.
No se firmarán conocimientos por ménos de dos pesos.
El embarcador al aceptar este conocimiento, aunque no sea firmado por él, acepta todas sus condiciones.

HECHO en Puerto Rieyes el 31 de Ago de 190 8

ACEPTADO

FIRMA DEL EMBARCADOR

[Signature]
Por el Capitan

Vapor "Hull Row," Srs. Braun & Manderson

to Srs. Exp. de Tierra del Fuero

Seccion Mines

Depto.

Septiembre 1908 @ 8 ochos capones @ \$8.50 Tuu

\$ 68.-

@ cambio de 12.00

S. S. C.

Account rendered
28/9/08

Vapor "Patagonia", Drs. Braun y Blanchard
a Soc. Exp. de Tierra del Fuego, Seccion Minas
Dicho

1908

Octubre 17 @ 10 rapones @ \$ 8.50 Sum \$ 85.-
@ cambio de 120

Cuenta Minas. of Octubre 1908.
A/c rendered 9/11/08

18
8
144
9
153

Vapor "Red Rover", S. S. Braun & Mandelara

So. Exp. de Tierra del Fuego, Seccion Pines

1908
Septiembre 19 @ 8-ochos - capones sin cuero

@ \$ 8.50 C. un

\$ 68.-

@ cambio de 1/2

A/c rendered
J/11/08

CONOCIMIENTO Por Carga, Tesoro, etc.

Servicio Maritimo
BRAUN & BLANCHARD

MARCAS	NÚMS	BULTOS	
		1	arado
		1	ese
		2	blappings
		1	saer varic
		1	coche
		4	bultos pasto
		3	cañon de hidraulica

Imp. Universal - Form. 51

Yo Maestre que soi del Vapor que Dico salve, nombrado Cataguis
que al presente está surto i anclado en este puerto de Puerto Muis para con la buena ventura seguir
el presente viaje al de Puerto Muis conozco haber recibido i tener cargado dentro de dicho mi buque, debajo
de cubierta, de vos

enjuto i bien acondicionado i marcado como al márgen (con libertad de remolcar i auxiliar buques en peligro, de nave-
gar con prácticos o sin ellos i de trasbordar a cualquier otro de los Vapores de ésta o de otra Compañía,
siendo el riesgo de los interesados); lo cual llevándome Dios en buen salvamento con el dicho Vapor al citado puerto de
..... prometo i me obligo a entregar en la misma forma (salvo los peligros i riesgos del mar i rios,
los hechos de la Providencia o de los enemigos de la Nacion, fuerza mayor, disturbios políticos, cuarentena,
incendios, accidentes de maquinaria o calderas i demas que inesperadamente pueden acontecer durante la
navegacion de dicho Vapor), por vos i en vuestro nombre a Don Esp. de Sierra del Sur o a su orden i
mediante, el pago del flete segun tarifa i segun se expresa al márgen para cuyo debido
cumplimiento os di conocimientos de un mismo tenor, el uno cumplido, los otros no valgan.

La responsabilidad del buque cesa tan luego como la carga esté fuera de la cubierta. El desembarque de Tesoro, Joyeria, Billetes de Banco, u
otros objetos de valor, debe hacerse por los interesados mismos, i no presentándose éstos a bordo para recibirlos, serán llevados nuevamente en
el Vapor por su cuenta i riesgo, i entregados cuando se presenten los interesados para reclamarlos. No se admitirá reclamo alguno una vez entregada
la carga y para el arreglo de todo reclamo se tomará por base el precio de factura. Ignoro el peso i contenido i no respondo de errores en las marcas
o rótulos, de quebradura ni mermas, pérdida o averia del contenido a causa de embalaje inapropiado, ni de demoras en los puertos de trasbordo.
Los armadores no responden por quebradura, rotura o deterioro de cristaleria, ollas de fierro con patas, artefactos de greda o fierro colado, braseros,
loza, botellas o damajanas llenas o vacias, mármoles en cualquier forma, muebles, maquinaria i cualquier otro objeto de naturaleza frágil.
Los armadores no admitirán reclamo alguno ni serán responsables en caso de pérdida o cuando resulten faltas en bultos que valgan mas de mil
pesos fuertes por tonelada, si el cargador no ha expresado en la orden de embarque i en este conocimiento la denominacion de las mercaderias i
cual es el valor de dichos bultos. El valor declarado por el cargador no se entenderá que es aceptado como exacto por los armadores. Los arma-
dores no pagarán por ninguna encomienda, paquete o bulto pequeño en caso de pérdida, mas de cincuenta pesos sin que se haya declarado su valor
en el conocimiento y pagado el flete que corresponda. Se prohíbe estrictamente el embarque de pólvora, ácidos u otros artículos inflamables.
Esta carga es recibida con la espresa condicion de que en el caso que no pudiera ser desembarcada en el puerto de su destino, ya sea por braveza
del mar, falta de lanchas i elementos de descarga u otra causa cualquiera que los armadores no puedan remediar (bloqueo o interdiccion) las merca-
derias serán retenidas a bordo hasta la vuelta del Vapor al mismo puerto o bien trasbordadas o desembarcadas en cualquier otro puerto que el
Capitan creyese conveniente, para ser embarcadas a otro vapor (siendo el riesgo i la responsabilidad de los interesados) para ser devueltas al puerto
de su destino.
En cualquiera de estos casos el interesado o consignatario se compromete a pagar, ántes de ser entregados los efectos, los gastos extraordina-
rios incurridos.

La carga será entregada en la playa arriba de la alta marea i no concurriendo el consignatario de ella
a recibirla no se admitirá reclamo por faltas o averías. Despues de estar terminada la descarga los consig-
natarios deberán presentar los reclamos a que tuviesen derecho en el plazo de 24 horas pasadas las cuales
se considerará como recibidos de las mercaderias aunque no hubiesen firmado el recibo correspondiente.

El flete se considera ganado para la Nave, aun cuando ésta, a causa de fuerza mayor, no llegase al puerto de destino; el cargador renuncia, por
lo tanto, a la disposicion del artículo 1028 del Código de Comercio.
No respondo por marca, condicion ni tamaño de cueros.
La carga embarcada sobre cubierta se conduce bajo la espresa condicion de que los armadores no responderán en caso de pérdida, faltas o
averías.
Los armadores no responden por clase, marcas, mermas ni condicion de Pipas o Barriles de Vino, Cerveza u otros líquidos, ya sean llenas o vacias.
No respondo por descomposicion de legumbres o frutas, marca, peso i condicion de pasto.
En caso de resultar exceso en el peso declarado en este conocimiento los armadores cobrarán doble flete por dicho exceso. Los Capitanes o
Agentes de los armadores tendrán el derecho de verificar el peso al tiempo de entregar la carga.
No se responde por contramarcas o números teniendo varios el bulto embarcado.
No se firmarán conocimientos por menos de dos pesos.
El embarcador al aceptar este conocimiento, aunque no sea firmado por él, acepta todas sus condiciones.

HECHO en Puerto Muis el 19 de Noviembre de 1908

ACEPTADO

FIRMA DEL EMBARCADOR

José Gómez
Por el Capitan

Vapor "Fortuna", Srs. Stubenrauch y Cia
@
Soc. Esp. de Fierro del Fuego
Seccion Arries.
Dcho

1908

Sept 7 @ 4 capones @ \$8.50 Quiso
@ cambio de 12^o \$ 34.-

A/c rendered
26/11/08

Vapor "Fortuna" Srs. Muberrach y Cia

a Soc. Esp. de Tierra del Fuego, Seccion Puntas
Deli'

1908

Dic. 22 a 4 - dos saponos sin envase a \$ 8.50 C/u
a 12^o

\$ 17.-
S. E. C.

M. Muberrach
31/12/08

A Collins
Clasificador de lana

	1909		Debe	Haber
Event	6	W Almacen	173.55	
"	"	" St. J. F. Saegert	2.-	
"	"	Por Balance		175.55
			<hr/>	<hr/>
			175.55	175.55
			<hr/>	<hr/>

G Collins
Jan 6/09

J. Collins

Clasificador de lana

		Debe	Haber
Enrent	6 d Almacen	\$ 173 55	
"	" " Dr. J. F. Saegert	" 2.-	
"	" " Por Balance		\$ 175 55
		<hr/> \$ 175 55	<hr/> \$ 175 55

17⁶ 20 / 175 / 8

Sailed 9th October
 Will arrive 8th February 3 per week

22 ✓			
30 ✓			
31 ✓			
31 ✓			
8 ✓	A Store to	\$ 175.50	12 ²
	Effectual (Advance)		8 15 6 ✓
122	" " " " " "		10 0 0 ✓
17	3 1/2 hrs		33 14 6 ✓
3			
51			
1 10 ✓			
52 10 ✓			

52	10	6
10	15	6
33	14	6

52.10	52.10
-------	-------

Wares left in Puerto Beris.

No	Peso Net	No	Peso Net	No	Peso Net
718	132	Tarp.	2364	829	195
719	190	772	104	830	179
720	184	773	138	831	177
725	100	774	143	832	175
726	98	777	143	833	175
727	102	776	144	834	170
728	91	Kg	3036	838	266
732	199			839	258
737	83			840	257
748	91			842	277
749	89			846	274
750	87			847	143
751	92			848	258
752	87			849	182
754	90			850	266
755	93			851	273
756	90			852	276
757	101			853	267
758	87			854	250
759	90			855	276
770	92			856	265
771	96			Kg	4859
Tarp.	2364				

Primera Clase
 Kg. 3036
 Segundo Clase Kg. 4859
 Kg. 7895

Vapor "Cordillera", Srs. Mann & Blanchard
a Soc. Esp. de Fianza del Fuego, Seccion Fines
Olla'

1908				
Noviembre 19	a 3 vapores sin suero	a \$ 8.50	Novo	\$ 25.50
Diciembre 3	" 5 " " "	a \$ 8.50	"	42.50
	a cambio de 12 ^o			\$ 68.-
				a. Cui. O.

A/c Rendient
31/12/08

Vapor "Patagonia" Soc. Braun & Blanchard

a Soc. Esp. de Tierra del Fuego, Seccion Bories

1908

Debe

1908	14	8 - ocho capones en cuero a \$ 8.50 Cms	\$ 68.-
"	"	14 novillo a \$ 20.- C/14	" 20.-
			<hr/>
			\$ 88.-
			<hr/>
			J. Eui. O.

a cambio de 12^o

A/c Blanchard
18/1/09

WESSEL, DUVAL & Co.

VALPARAISO
AND
NEW YORK

25-33 BROAD STREET

CABLE ADDRESS "HEMENWAY"

NEW YORK, Abril 3 de 1909.

Por V/"CONDOR:"

Señor Administrador de la

Sociedad Explotadora de

Tierra del Fuego,

Punta Arenas, Chile.

Am comprobante

Muy señor nuestro:-

EMBARQUE POR VAPOR "CONDOR" QUE SALE HOY PARA ESA:

Por orden y cuenta de los Sres. Duncan, Fox y Cía., de Liverpool, le hemos consignado 102 bultos mercaderías, y adjunto tenemos el agrado de incluirle los correspondientes documentos de embarque, á saber: dos ejemplares de conocimiento y nota de medida, para que se sirva Vd. despachar este embarque según instrucciones que hayan recibido de dichos señores.

Somos de Vd.

Sus muy Attos. y S. S

PER PRO WESSEL, DUVAL & CO.

[Handwritten signature]

Inclusos.

2 copias conocimiento
1 copia nota de medida

1 de cada conocimiento para por el Atto

(32)

WESSEL, DUVAL & Co.

VALPARAISO
AND
NEW YORK

25-33 BROAD STREET

CABLE ADDRESS "HEMENWAY"

NEW YORK, 24 de Abril de 1909.

Por V/ "Melderskin."

Señor Administrador de la
Sociedad Explotadora de
Tierra del Fuego,
Punta Arenas, Chile.

sin contestación

Muy señor nuestro:-

Por orden y cuenta de los Sres. Duncan, Fox y Cía., de Liverpool, les hemos efectuado el embarque de una caja tabaco por v/ "Melderskin," que zarpa hoy para esa, y adjunto tenemos el agrado de incluirle dos ejemplares de conocimiento y nota de medida que cubren dicho embarque, el cual rogamos á Vd. se sirva despachar según instrucciones que tenga de dichos señores.

Somos de Vd.

Muy Attos. y S. S.

Wessel Duval

Inclusos:

2 copias conocimiento
1 copia nota de medida

WESSEL, DUVAL & CO.,

25 BROAD STREET,

VALPARAISO
AND

NEW YORK.

CABLE ADDRESS, "HEMENWAY."

NEW YORK, 17 Julio 1909

Por v. "Dorothy"

La Soc. Explotadora de Tierra del Fuego,
Punta Arenas, Chile.

Muy Srs. nuestros:

Por orden y Cta. de los Srs. Duncan,
Fos. Co. de Liverpool consignamos a Vds. las
siguientes butas de mercaderias por v. "Dorothy"

P Day.	94 Bultos.	\$	Hil.	44 Bultos.	242
Rio Mac.	32 "		Bor Esp	63 "	168
Cal			Cas Esp	61 "	451
Jos.	116 "				<hr/> 861
y	242	\$	San Seb.	451 Bultos.	168
					<hr/> 861

acompañamos a la presente siete (7) juegos de
conciuentos, dos ejemplares Cta. con la
correspondiente nota de medidas, los cuales
entran dichos embarques que se servirán
Vds. despachar según las instrucciones de
los referidos Srs. Duncan, Fos. Co.

Somos de Vds. Attn. y C. S.

WESSEL, DUVAL & CO.

PER

M. J. Nahon

86

F. M. WOLFF,

HAMBURG.

Telegraphic Address:

„Lupus — Hamburg.“

Hamburg, July 23th, 1909.

To the

Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego,

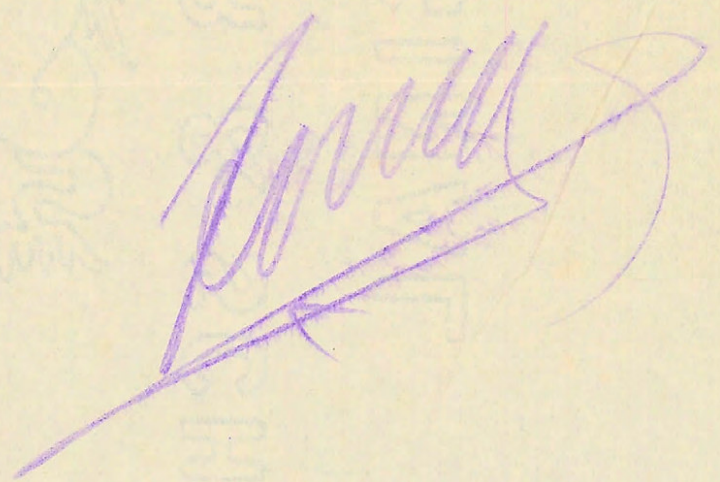
Punta Arenas.

Dear Sirs,

Enclosed, please, find documents for 46 cases Tobacco shipped per s/s "Serapis" from Antwerp to Punta Arenas for account of Messrs. Duncan Fox & Co., Liverpool.

I am, dear Sirs,

Yours faithfully !



VON BARY & C^o

23, PLACE DE MEIR, 23

AGENTS GÉNÉRAUX

Adresse Télégraphique:

ROLANDLINE - ANVERS

Per D. "

Gauslow "

(35)

Roland - Linie
Service Postal

Anvers, le 1. August 1909.

Sociedad Exploradora de Tierra del Fuego,
Punta Arenas.

Wir beehren uns, Ihnen beigefaltet Konnossement

Konsulatsfaktur über die laut Weisung der

Stelle v. Anglo Swiss Cond. Milk C^o.

in *Cham* mit D *"Gauslow"*

verschifften

C.A.W. 431/510, etc = 341 Kisten kond. Milch
J O S

zur gefl. Bedienung zu überreichen.

Wir empfehlen uns Ihnen

Hochachtungsvoll !

VON BARY & C^o

J. Schaefer

Einlage

F. M. WOLFF,
HAMBURG.

Telegraphic Address:
„Lupus — Hamburg.“

Hamburg, August, 10th., 1909.

To the

Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego,

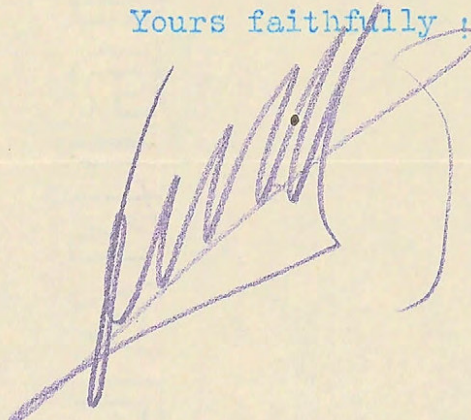
Punta Arenas.

Dear Sirs,

Enclosed, please, find B/Ldg. for 3 cases matches shipped per s/s "Negada" from here to Punta Arenas for account of Messrs. Duncan, Fox & Co. Liverppol.

I am, dear Sirs,

Yours faithfully ;



WESSEL, DUVAL & Co.

VALPARAISO
AND
NEW YORK

25-33 BROAD STREET

CABLE ADDRESS "HEMENWAY"

NEW YORK, 2 de Setiembre de 1909.

Señor Administrador de la
Sociedad Explotadora de
Tierra del Fuego,
Punta Arenas, Chile.

Muy señor nuestro:-

Por orden y cuenta de los Sres. Duncan, Fox y Cía., de Liverpool, le hemos despachado varias mercancías por vapor "Barra," que sale mañana para esa, y adjunto tenemos el agrado de enviarle los correspondientes documentos de embarque, á saber:

- Marca "Cal Jos," 2 ejemplares de conocimiento y nota de medida cubriendo 3 bultos mercaderías.
- " "P. Bay," 2 ejemplares de conocimiento y nota de medida cubriendo 17 bultos.
- " "Bor Esp," 2 ejemplares de conocimiento y nota de medida, cubriendo 11 bultos.
- " "Cas Esp," 2 ejemplares de conocimiento y nota de medidas cubriendo 6 bultos,
- " "Ult Esp," 2 ejemplares de conocimiento y nota de medida cubriendo 1 caja que contiene una máquina niveladora.

Acompañamos á la presente copia de la garantía que los fabricantes, la American Road Machine Co. nos dieron tocante al buen funcionamiento, solidez, trabajo, etc., de dicha niveladora; dos hojas impresas para montarla; dos folletos indicando los repuestos con sus respectivos precios; dos catálogos de la American Road Machine Co.

Esperando llegue todo á su poder en buena condición y de conformidad, nos es grato suscribirnos, de Vd.

WESSEL, DUVAL & CO.
Muy Attos. y S. S.

INCLUSOS:

M. Makon

39

WESSEL, DUVAL & Co.

VALPARAISO
AND
NEW YORK

25-33 BROAD STREET

CABLE ADDRESS "HEMENWAY"

NEW YORK, 30 de octubre de 1909.

Por v/ "Melderskin."

Señor Administrador

de la Sociedad Explotadora de

Tierra del Fuego,

Punta Arenas, Chile.

Muy señor nuestro:-

EMBARQUE POR VAPOR "MELDERSKIN" que sale hoy para esa.

Por orden y cuenta de los Sres. Duncan, Fox y Cía., de Liverpool, hemos consignado á Vds. varias mercancías, y adjunto tenemos el agrado de remitirle cuatro juegos de documentos comprendiendo cada juego dos ejemplares de conocimiento y nota de medidas, que amparan dichos embarques.

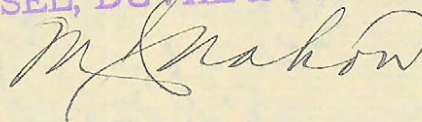
Somos de Vd.

Muy atentos y S. S.

MJN/AP

WESSEL, DUVAL & CO.

PER



Inclusos