

### Informe científico:

Ubicación del contacto entre los sedimentos terciarios y los esquistos arcillosos; ubicación de los contactos entre las intrusiones graníticas y las rocas que las rodean; determinación del grado de evaporación del hielo glacial; mapeo y fechaje de los depósitos morrénicos, a fin de establecer las fechas de avance del hielo, mapeo fotogramétrico terrestre; además se colectaron especímenes botánicos de altura y se llevó un registro meteorológico que comprendió temperaturas, precipitaciones, presión barométrica y fuerza del viento (1).

### EXTRACTO DEL INFORME PRELIMINAR DE LA EXPEDICION NEOZELANDESA A LA TIERRA DEL FUEGO (1970/71)

Organizada por el Taranaki Alpine Club y la Taranaki Section of the New Zealand Alpine Club, esta expedición obtuvo además el copatrocinio del Instituto de la Patagonia. Esto significó que de ser concebida como una actividad primordialmente andinística, devino también en científica al incorporarse la última entidad. El grupo neozelandés estuvo compuesto por Michael Andrews (jefe), Murray Taylor, Peter James, Nick Banks, Peter Radcliffe, Dick Hefferman y Neville Bennett. El grupo del Instituto de la Patagonia estuvo integrado por Edmundo Pisano, botánico, Director del Departamento de Recursos Naturales; Brent J. Markham, zoólogo; Jorge Dollenz, ayudante de zoología, y Omar Ortiz, arqueólogo, Sección Arqueología y Prehistoria.

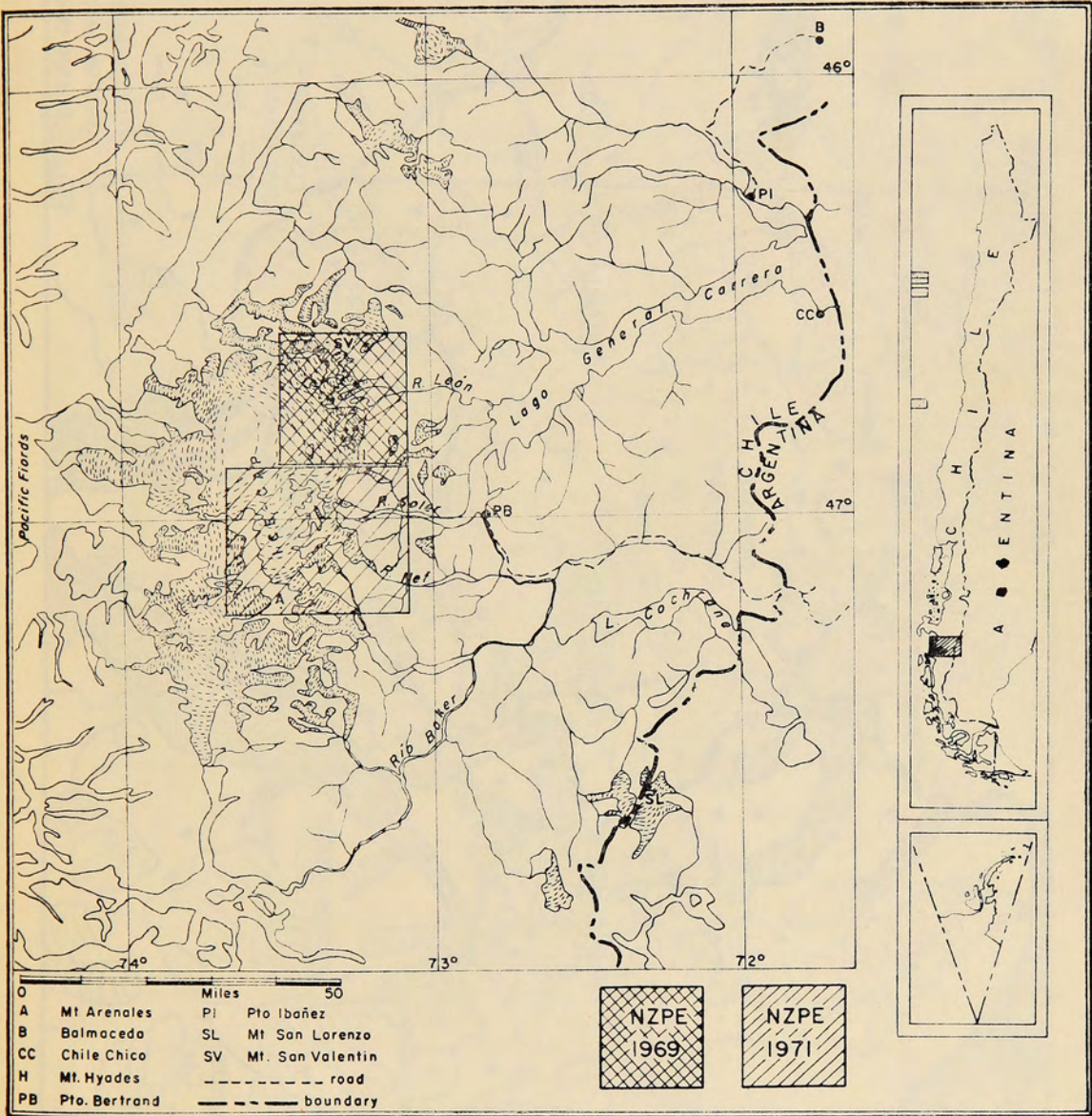
El objetivo de la expedición era el sector de los Andes Fueguinos (cordillera Darwin), situado inmediatamente al sur del fiordo Parry, en donde existían cumbres no vencidas que desde hace tiempo tentaban a los andinistas, conocidas como eran las dificultades climáticas del área en que se hallaban situadas. Para el Instituto, especialmente para el Departamento de Recursos Naturales, la expedición constituía una excelente posibilidad para reconocer un sector prácticamente desconocido desde el punto de vista biológico, que integra además la vasta superficie del Parque Nacional "Alberto M. de Agostini".

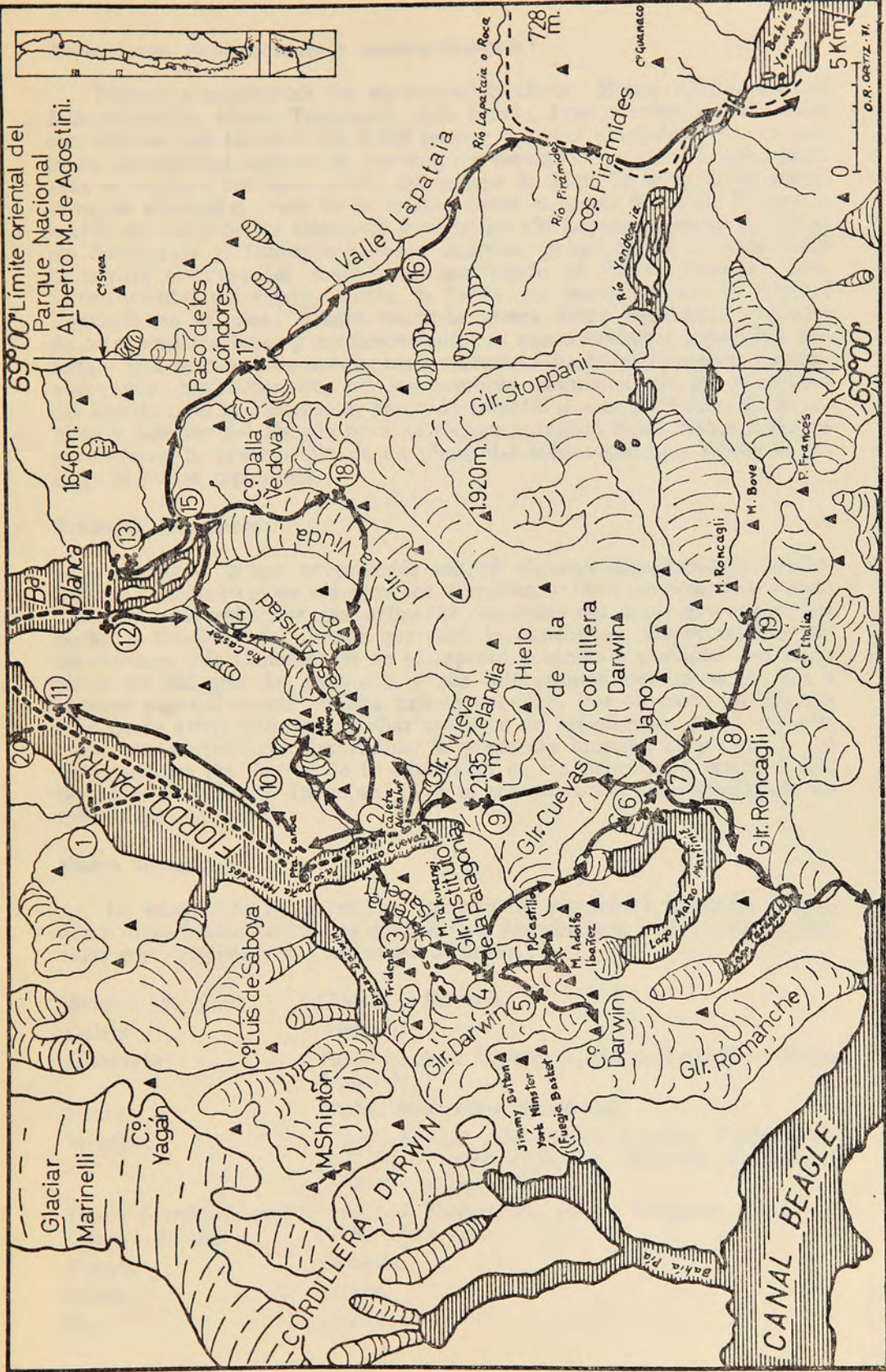
El apoyo del Instituto se manifestó principalmente en el desaduanamiento del equipo y obtención del transporte necesario para el traslado de la expedición hasta el fiordo Parry, así como en las facilidades para el estudio de los planos y fotografías aéreas de la región a explorar.

La expedición se embarcó con destino al fiordo Parry, el día 12 de diciembre de 1970, permaneciendo en la zona el grupo neozelandés hasta el 26 de febrero de 1971, mientras el grupo chileno regresó con el pesquero que la transportó y retornó al área el 12 de febrero, para permanecer en ella hasta el final.

---

(1) A partir de noviembre de 1971 y hasta fines de enero de 1972, se realizará una segunda expedición que tendrá como objetivo el área del Hielo Patagónico, situada entre los cerros Hyades, por el norte, y Arenales, por el sur. Se han programado actividades de alpinismo, exploración, meteorología y geología, así como recolección de especímenes de flora y fauna de altura y mapeo del área donde se desarrollarán los trabajos. El Instituto de la Patagonia, a través del Departamento de Recursos Naturales, participará en los trabajos biológicos.





69°00' Límite oriental del  
Parque Nacional  
Alberto M. de Agostini.

1646m.

FJORD PARRY

Glaciar  
Marinelli

CORDILLERA DARWIN

Paso de los  
Condores

Co. Dalla  
Vedova

Co. Luis de Saboya

Co. Yagan

M. Shipton

M. Darwin

M. Shipton

M. Darwin

M. Darwin

M. Darwin

M. Darwin

M. Darwin

Valle Lapataia

Río Lapataia o Roce

Río Prámedos

Río Yendegaza

Río Frías

Río Castor

Río Mised

Río Mito

Río Mito-Matini

Río Mito-Torres

Río Mito

Río Mito

728 m.

Co. Queneco

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

Co. Darwin

5 Km

0

O.R. ORTIZ. 71.

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

69°00'

**Ascensiones, exploraciones y reconocimientos:**

Fueron conquistadas las siguientes cumbres: Monte Adolfo Ibáñez, Monte Castillo, Monte Takurangi, Año Nuevo, Jano, Tridente, todas ellas con alturas que bordean los 2.000 metros y todas escaladas por vez primera, además del ascenso al Darwin, ya escalado con anterioridad. Además se exploró un vasto sector del campo de hielo interior de la cordillera, se efectuó el cruce de la misma desde el fondo de bahía Blanca, a través del paso de los Cóndores y valle del río Lapataia, hasta la estancia Yendegaia y, finalmente, como objetivo principal de la expedición se realizó el cruce del macizo andino desde el Brazo Cuevas (brazo suroriental del Parry) hasta la bahía en donde remata el glaciar Roncagli, en el canal Beagle, travesía nunca antes realizada. Producto de estas exploraciones y reconocimientos es una abundante toponimia que señala una cantidad de accidentes geográficos hasta el momento innominados que, conjuntamente con los nombres asignados por los miembros del Instituto de la Patagonia, han sido sometidos a la Dirección de Fronteras y Límites del Estado para su reconocimiento oficial. Estos trabajos permitieron la preparación de un plano del área explorada, donde se incluye la nueva toponimia.

**Trabajos científicos:**

Aunque el grupo neozelandés realizó algunas observaciones ornitológicas y recolección de especímenes vegetales, y llevó un *record* de observaciones meteorológicas, las primeras conocidas del área, que cubren de hecho la totalidad del tiempo que duró la expedición, los estudios y observaciones más importantes en el aspecto botánico y zoológico los realizaron los biólogos del Instituto, y sus interesantes resultados se dan a conocer separadamente en este mismo volumen. Por su parte, el arqueólogo Omar Ortiz pudo desarrollar trabajos de prospección en su especialidad, que permitieron determinar la presencia humana en el sector, así como señalar los límites de la expansión de los primitivos canoeros que poblaron el laberinto fueguino. (Ver la comunicación correspondiente en este mismo volumen).

**Nueva toponimia:**

La expedición ha permitido agregar los siguientes nombres asignados a otros tantos accidentes geográficos descubiertos, visitados o reconocidos por primera vez (ver mapa adjunto):

- Brazos (de mar): *Cuevas y Darwin.*
- Caleta: *Alakaluf.*
- Glaciares: *Instituto de la Patagonia, Nueva Zelandia y Reina Isabel II.*
- Lagos: *Mateo Martinić y Tanaraki.*
- Montes: *Adolfo Ibáñez, Año Nuevo, Castillo, Fuegia Basket, Jano, Jemmy Button, Shipton, Takurangi, Tridente y York Minster.*
- Pasos (cordilleranos): *Amistad, Bienvenido, De los Cóndores*
- Pasos (de mar): *Doña Mercedes.*
- Puerto: *Cuchillo.*
- Punta: *Canoa.*
- Río: *Castor.*

## Resultados:

Fue esta expedición sin duda muy provechosa, ya que tanto por las tareas cumplidas en los aspectos geográficos (exploraciones), como deportivos (ascensiones) y científicos (estudios biológicos y arqueológicos), se ha hecho un interesante aporte al conocimiento de un sector de hecho poco conocido, sino del todo inexplorado, que conforma al extremo oriental del Parque Nacional "Alberto M. De Agostini", que encierra en su jurisdicción a la zona más bella y de mayor interés científico que posee la Tierra del Fuego.

## MUSEO DEL RECUERDO

Bajo el lema de que "*Es un deber conservar los elementos de trabajo que ayudaron a los pioneros a construir la civilización y el progreso en la Patagonia y Tierra del Fuego*", inscrito en el letrero que sirve de portada, el Instituto de la Patagonia inauguró y entregó a la comunidad magallánica el día 4 de marzo de 1971, el *Museo-Parque del Recuerdo*, que ofrece, al aire libre, una colección de vehículos, maquinarias y enseres de trabajo y servicio que fueron utilizados desde fines del siglo pasado y durante la primera mitad del actual, lapso que comprende el período histórico de gestación y desarrollo de la vida y economía de Magallanes, tal como hoy es posible apreciarlo. Se quiere, a través de este museo, rememorar tanto a los hombres de empresa, como a los conductores y demás trabajadores que se sirvieron de tales elementos en su diaria labor, y a quienes los fabricaron y repararon, sin olvidar siquiera a las bestias que dieron movilidad a la mayoría de dichos artefactos.

Se tiene entendido que este museo es el primero en su género que se ha creado y existe en Chile, bajo tal concepción y objetivos.

Reúne, hasta el momento, cuarenta piezas que fueron recolectadas luego de haberse recorrido el territorio provincial a lo ancho y a lo largo, y obtenerse en la inmensa mayoría de los casos su generosa donación por parte de los correspondientes propietarios. La mayoría de tales piezas estaban arrumbadas, a la intemperie, algunas inclusive desde más de cincuenta años, habiendo sido necesario realizar en casi todas cuidadosas tareas de restauración, que les devolvieron sus características y colorido originales.

En el recorrido del museo pueden observarse desde luego los típicos carruajes tirados por caballos que se utilizaron tanto para el transporte de pasajeros como de cargas, y entre los que se comprenden desde *sulkys* hasta un elegante coche cerrado que perteneciera a don Elías Braun, fundador de una familia pionera del progreso patagónico, incluyendo también *chatas*, para cargas de peso, empleadas en múltiples faenas de las estancias ganaderas. Igualmente pueden apreciarse las distintas componentes de la gran familia de las carretas de bueyes, que muestran desde una auténtica "*chancha*", de los años 80 del siglo pasado, con sus ruedas hechas de troncos de árboles, hasta los distintos tipos de carretas de bueyes que van desde las de una yunta, usadas en menesteres de acarreo de leña, vigas, cueros, pasto, etc., a las de tres y cuatro yuntas que durante años transportaron los pesados fardos de lana hacia los puertos de embarque en trayectos que tomaban semanas y hasta meses.

Asimismo, se exhiben los carros de caballos, típicos del paisaje y quehacer urbanos de la Punta Arenas de antaño: el fletero, el carnicero, el lechero, el basurero, el trineo cervecero, etc. Hay una buena muestra de la antigua maquinaria agrícola que incluye desde un viejo arado de madera con punta de hierro y otros de una sola reja del mismo metal, pasan-